



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Надежно препятствует образованию отложений, обладает очень высокой сдвиговой устойчивостью, снижает потери двигателя на трение и отлично защищает от износа. Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанными механизмами и без них, Valvetronic, газотурбонаддувом, а также с сажевым фильтром (DPF) и без него или охлаждением наддувочного воздуха (LLK). Специально подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких требований к двигателю.

Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- высокая надежность смазки
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- высокая чистота мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность

Спецификации / допуски

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	53,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	9,7 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	2,9 - 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	12,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,2 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Последняя спецификация компании Ford (WSS-M2C 913-D) требуется в первую очередь для различных моделей автомобилей, начиная с 2011 года выпуска. Обладает обратной совместимостью и может без опасений применяться в автомобилях предыдущих поколений марки Ford, выпущенных после 7/1998 г. Подходит и для автомобилей многих других производителей. Испытано с турбодвигателем и катализатором. **Не подходит для автомобилей VW с увеличенным межсервисным интервалом (WIV)!**

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2325 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	8063 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	2326 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8064 D-RUS-UA

Special Tec F 5W-30

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3854
	D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	3856
	D-GB
205 л бочка из черной пластины	3857
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.