

Eagle Pegasus ATF3

Синтетическая жидкость для АКПП и ГУР грузового и легкового транспорта

Описание:

Eagle Pegasus ATF3 рекомендована для автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, может применяться в гидроусилителе рулевого управления, в некоторых узлах трансмиссий и гидравлики где требуется масла класса DEXRON III.

Область применения:

Масло предназначено для автоматических трансмиссий легкового, грузового и коммерческого транспорта, может использоваться в гидроусилителе рулевого управления, где требуется масло класса DEXRON III.

Преимущества:

Отличный пуск и работа АКПП при низких температурах за счет сбалансированного синтетического пакета присадок. Хорошая совместимость с уплотнениями в узлах трансмиссии. Отличная защита при высоких рабочих температурах.

Соответствия и спецификации:

GM Dexron III G

Ford Mercon V

Allison C-4 / TES -295 / 389

ZF TE-ML 14B / 04D / 17C / 03D / 20B

MAN 339 Typ Z1 / 339 Typ V1 / L2

Voith Turbo H55.6336

Volvo 97341 / 97340

TOYOTA ATF DIII /ATF T-IV

MB 236.6

Физико-химические показатели

| Показатель | Pegasus ATF3 | Метод |
|--------------------------------------|--------------|-----------|
| Вязкость по брукфилду - 20*С | 978 | D2983 |
| Вязкость по брукфилду - 40*С | 11825 | D2983 |
| Кинематическая вязкость при 40*С | 33.7 | ASTM D445 |
| Кинематическая вязкость при 100*С | 7.03 | ASTM D445 |
| Температура застывания | -48 | D97 |
| Температура вспышки | 225 | D92 |
| Плотность при 15*С | 0.86 | D4052 |

Экология и безопасность:

Утилизировать отработанное масло в специально отведенные места.

Пары или газы могут воспламеняться, попадая в открытый источник огня.

Хранить в недоступном для детей месте.

При попадании на открытые участки кожи, глаза, немедленно промойте в течении 10-15 минут холодной водой и обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдать условия хранения (сухое и проветриваемое помещение, избегать попадание прямых солнечных лучей, открытого огня).