



Sintec ANTIFREEZE PREMIUM G12+ (-40)

Карбоксилатный антифриз (OAT)

ОПИСАНИЕ

Изготовлен по новейшей технологии органического синтеза из этиленгликоля высшего сорта и импортного пакета функциональных присадок. Не содержит нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Антифриз Sintec ANTIFREEZE PREMIUM G12+ (-40) обеспечивает прекрасную защиту системы охлаждения от замерзания, коррозии и перегрева, эффективно защищает от образования отложений.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Защита от коррозии и кавитационной эрозии для самых современных двигателей любого типа.
- Карбоксилатная технология антикоррозионных присадок. Не содержит неорганических ингибиторов коррозии.
- Оптимальный режим работы охлаждающей системы и увеличение срока службы помпы.
- До 250 000 километров пробега или 5 лет для легковых автомобилей.
- До 650 000 км для грузовиков и автобусов (10 000 моточасов), 30 000 моточасов для стационарных двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

В системах охлаждения турбированных и атмосферных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, а также легких коммерческих автомобилей и автобусов где допускается использование карбоксилатных антифризов уровня G12+ по классификации VW TL 774-F

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

- ASTM D3306; ASTM D4985
- Volkswagen / AUDI / SEAT / Skoda/ Lamborghini / Bugatti / Porsche / Bentley: VW TL 774-F
- Opel / GM / Vauxhall / Saab по спецификации GM 6277M (GM B040 1065)
- Ford / Jaguar / Land-Rover начиная с 99 модельного года (WSS-M97B44-D)
- MAN 324 SNF; Zeppelin; Caterpillar; FUSO KAMAZ Trucks

Физико-химические характеристики

ПОКАЗАТЕЛИ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 20°C, г/см ³	1,072
Температура начала кристаллизации, °C	минус 40
Щелочность, см ³	4,82
Водородный показатель (pH)	8,3
Цвет	розовый

Указанные значения являются типовыми и могут изменяться в рамках НТД на выпускаемую продукцию. Редакция 12.2021.

БЕЗОПАСНОСТЬ/ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу и слизистые оболочки. При использовании пользуйтесь перчатками. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла. Отработанная охлаждающая низкотемпературная жидкость и остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаче в специализированные пункты по приему отработанных охлаждающих жидкостей. Не сливайте отработанный антифриз в канализацию, почву или водоемы.