

CVT FLUID

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ
ЖИДКОСТЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА ДЛЯ
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ФУРГОНОВ
С CVT (ВАРИАТОРОМ)

ОПИСАНИЕ

CVT Fluid – универсальная синтетическая высоковязкая трансмиссионная жидкость для бесступенчатых трансмиссий (вариаторов), обеспечивающая превосходную противоизносную защиту и обладающую длительным сроком службы. Специальный состав из высококачественного синтетического базового масла III группы и современных присадок гарантирует плавную передачу крутящего момента от двигателя к колесам в условиях высоких нагрузок при различных режимах вождения (частые старты и остановки в крупных городах, буксировка прицепа, преодоление внедорожных участков для автомобилей с полным приводом).

Фрикционные, противоизносные и вискозиметрические свойства жидкости CVT Fluid отвечают требованиям ко многим популярным на рынке вариаторам североамериканского, европейского и азиатского производства. Особенно рекомендуется для трансмиссий американских автопроизводителей GM, Ford, Chrysler, азиатских автопроизводителей Honda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota и европейских автопроизводителей Audi, BMW, Citroën, Mercedes, Peugeot, Renault.

Трансмиссионная жидкость CVT Fluid специально разработана, чтобы сохранять стабильный и точный баланс антифрикционных свойств, требуемых для ременных или цепных вариаторов. При этом жидкость обеспечивает длительную защиту от вибрации в течение долгого срока службы. Преимуществами жидкости CVT Fluid также являются отличная защита от окисления, высокая стабильность на сдвиг, эффективное и стойкое пеноподавление и надежная низкотемпературная текучесть.

В основе CVT Fluid используется высокоочищенное синтетическое базовое масло VHVI. Благодаря сочетанию этого масла с инновационными присадками жидкость дольше сохраняет свойства „свежего масла“ и при этом обеспечивает высокую эффективность и экономию.



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)
- 8 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- BMW 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 / CVT EZL 799A
- MOPAR CVTF +4
- DAIHATSU AMMIX CVT FLUID DC
- DEX-CVT
- DIAQUEEN CVTF J1 / CVTF J4
- FORD CVT FLUID 23 / WSS-M2C928-A
- HONDA HCF-2
- MB 236.20
- NISSAN NS-3 / NS-2/ NS-1
- SUBARU I-CVT / I-CVT FLUID FG
- SUBARU LINEARTRONIC CHAIN CVT AND CVT II FLUID
- TOYOTA CVT FE / CVT TC
- VW G 052 180
- HYUNDAI ATF SP-III
- MAZDA JWS 3320
- SUZUKI CVT FLUID / CVT FLUID GREEN ½
- CHERY
- GEELY

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Уникальная высоковязкая синтетическая основа премиального качества с высоким индексом вязкости в комбинации с многофункциональным пакетом присадок сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур: обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких (-45 °C и ниже) температурах зимой и стабильную масляную пленку при экстремальных нагрузках и высоких температурах летом.
- + Высокотехнологичная комбинация присадок наделяет непревзойденными фрикционными свойствами для цепи, что обеспечивает существенную экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии.
- + За счет добавления специальных ингибиторов эффективно защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии.
- + Превосходная совместимость с материалами уплотнений предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и исключает утечки.
- + Обладает повышенной термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью к высокотемпературной термической деградации на протяжении всего срока эксплуатации. Это снижает образование шлама, лака, нагара и других углеродистых отложений, увеличивает интервал замены масла и обеспечивает долговечность деталей трансмиссии, что минимизирует затраты на обслуживание техники.
- + Эффективно противостоит аэрации, пенообразованию и кавитации, обладает прекрасными охлаждающими свойствами. Имеет низкие потери на испарение.
- + За счет равномерной смазки продукт способствует экономии топлива. Легкая циркуляция жидкости улучшает охлаждение, обеспечивая дальнейшее небольшое снижение расхода топлива.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Вариаторы с ременным и цепным приводом.
- Легковые автомобили и фургоны с требованием применения жидкости для бесступенчатых трансмиссий.
- Не рекомендовано к использованию в вариаторных трансмиссиях гибридных автомобилей.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	CVT FLUID
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 ASTM D 445	7,8
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	16 400
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	189
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-50
Плотность при 15°С, кг/м ³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	845
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	203



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
8 (343) 344-31-85, www.neftesintes.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 3. Март 2023 г.