

# GNV ATF III YELLOW

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий

## Описание

**GNV ATF III YELLOW** – высокоэффективная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, которая обеспечивает надежную защиту и максимальную надёжность в течение всего срока службы оборудования. Разработана на основе специально выбранных высококачественных гидроочищенных базовых масел и современного функционального пакета присадок.

## Применение

**GNV ATF III YELLOW** рекомендуется для большинства автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей. Также пригодна для гидроусилителей рулевого управления, гидравлических систем и некоторых механических трансмиссий, для которых предписана жидкость для автоматических трансмиссий.

**GNV ATF III YELLOW** совместима со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.

## Преимущества

- Высокая термоокислительная стабильность минимизирует образования отложений в агрегатах;
- Обеспечивает надежную защиту от износа металлических и неметаллических деталей редуктора, гидронасоса, и гидротрансформатора;
- Отличные фрикционные характеристики гарантируют плавное и своевременное переключение передач;
- Улучшенные противопенные свойства дополнительно защищают АКПП от перегрева;
- Полная совместимость с материалами сальников и прокладок снижают вероятность утечек.

## Спецификации

- **General Motors** DEXRON III H
- **Allison** C-4, TES-295, TES-389
- **Ford** Mercon
- **MAN** 339 Type VI/ZI
- **Voith** H55.6335
- **Volvo** 97341/97340
- **ZF** TE-ML 03D/04D/14A/17C

## Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Цвет	Визуально	Желтый
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,830
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,65
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	37,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	196
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 45

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

