

Idemitsu Zepro Touring SN 5W-30

Моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом.

2. Общие сведения :

Моторное масло Idemitsu Zepro Touring SN/GF-5 5W-30 произведено на основе синтетического базового масла. Благодаря применению технологии гидрокрекинга*, масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот, хлор. Таким образом, получают наивысшие физико-механические характеристики, а именно устойчивость к окислению, низкая испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

* Технология гидрокрекинга: это технология, которая позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки в однородное по структуре базовое масло, не имеющее вредных примесей. Так же, получаемые по такой технологии базовые масла имеют очень высокий индекс вязкости, что позволяет обеспечить такие же вязкостно-температурные свойства, которыми традиционно характеризовались только 100% синтезированные базовые масла. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Данное масло характеризуется превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU масло Idemitsu Zepro Touring SN 5W-30 является лидером в своем классе среди энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, полученной в результате применения технологии гидрокрекинга, это масло демонстрирует низкое пусковое сопротивление проворачиванию в условиях низких температур, что обеспечивает превосходную защиту от износа.
- Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100 °С, что так же снижает износ двигателя.

4. Спецификации и одобрения:

Лицензия API SN

5. Основные физико - химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	5W-30	
Цвет ASTM		D - 1500	L 2,5	
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D – 4052 - 96	0,8510	
Температура вспышки (СОС)	°С	D - 92	230	
Вязкость	при температуре 40°C	мм ² /с	D - 445	59,85
	при температуре 100°C	мм ² /с	D - 445	10,42
Индекс вязкости		D - 2270	164	
Щелочное число, TBN	мгКОН/г	D – 2896	7,76	
Кислотное число, TAN	мгКОН/г	D - 664	1,69	
Вязкость при температуре 150°C и высокой скорости сдвига, НТНС	мПа · с	SAE J 300	3,05	
Вязкость проворачивания при -30°C, CCS	мПа · с	SAE J 300	5050	
Содержание сульфатной золы	% веса		0,86	
Содержание фосфора (P)	% веса		0,08	

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л, ; ведро по 20 л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 20 ёмкостей по 1 л в картонной коробке.