

## M-14ДЦЛ20, M-14ДЦЛ30

SAE 40  
API CD



### ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для среднеоборотных тронковых судовых дизельных двигателей с циркуляционными или комбинированными смазочными системами, работающих на тяжелых топливах с массовой долей серы до 3 %.

Соответствуют требованиям зарубежных производителей дизелей.

### ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуются хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяются от воды.
- + Обладают высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масел.
- + Имеют отличные моюще-диспергирующие свойства, обеспечивающие долговечную работу дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- + Предотвращают коррозионное воздействие водной среды.
- + Защищают детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Нейтрализуют кислые продукты сгорания. Блокируют отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствуют образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПОКАЗАТЕЛИ

М-14ДЦЛ20

М-14ДЦЛ30

Вязкость кинематическая  
при 100 °С, мм<sup>2</sup>/с

13,55

14,27

Температура вспышки  
в открытом тигле, °С

246

226

Температура  
застывания, °С

-10

-10

Индекс вязкости

92

93

Зольность сульфатная, %

2,63

3,4

Щелочное число, мг КОН/г

18,58

28,6

Вымываемость присадок водой, %:

- снижение щелочного числа

13,4

13

- снижение зольности

16,8

15



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.