



## SINTEC TRUCK E4 SAE 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей

### ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, созданное специально для российских условий применения и высоких нагрузок. Синтетические базовые масла и адаптированный многофункциональный пакет присадок обеспечивают превосходную защиту от износа на протяжении максимальных интервалов замены. Обеспечивает прекрасную текучесть при самых низких температурах. Поддерживает чистоту и предотвращает отложения во всем двигателе в самых экстремальных условиях работы и применения некачественного топлива.

### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Надежная защита двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации
- Увеличенный интервал замены масла
- Легкий пуск двигателя при отрицательных температурах
- Доступность в любой точке России и СНГ
- Стабильность эксплуатационных характеристик масла на протяжении всего срока службы

### ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для применения в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях, ведущих мировых автопроизводителей. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений, отвечающей требованиям Euro-4 и Euro-5, не оборудованной фильтрами сажевых частиц.

### ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

- ACEA E4/E7
- Mercedes-Benz 228.5
- MAN M3277/M3377
- VOLVO VDS-3
- MTU 3.0
- RENAULT VI RLD-2
- MACK EO-N
- DQC IV-10

### Физико-химические характеристики

ПОКАЗАТЕЛЬ	НОРМА ПО НТД	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	определение обязательно	0,872
Индекс вязкости	определение обязательно	159
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	12,5-16,3	15,4
Щелочное число, мг КОН/г	не менее 12,0	13,1
Сульфатная зольность, %	1,0-2,0	1,3
Испаряемость, %	не более 10,0	7,4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	не ниже 225	247
Температура застывания, °C	не выше -32	Минус -38

Указанные фактические показатели являются типовыми и могут изменяться в рамках НТД на выпускаемую продукцию. Редакция 04.2022

### БЕЗОПАСНОСТЬ/ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, масло SINTEC TRUCK не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу и слизистые оболочки. При использовании пользуйтесь перчатками. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла. Отработавшее масло и остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаче в специализированные пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.