



RW

Oil

motor
Lubricants Antifreeze
Industrial Marine

RW TRUCK FORCE R5 UNI 10W-40 (RU)

ОПИСАНИЕ

RW Truck Force R5 Uni 10W-40 (Ru) – всесезонное моторное масло на основе специально подобранных минеральных и синтетических базовых масел и высококачественных присадок, позволяющих ему обеспечивать защиту в широком диапазоне нагрузок и температур. Продукт предназначен в первую очередь для дизельных двигателей, работающих в крайне тяжелых условиях. Подходит для использования в бензиновых двигателях легкового транспорта.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели коммерческого транспорта: тягачи, автобусы.
- Высокотехнологичные экологически чистые двигатели, удовлетворяющих требованиям стандартов Euro 4, 3, 2 US 2002, кроме выхлопных систем оборудованных сажевым фильтром.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели горнодобывающей и строительной техники: экскаваторы, погрузчики, самосвалы, бульдозеры и т.д.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели лесной и сельскохозяйственной техники: харвестеры, форвардеры, комбайны.
- Бензиновые и дизельные двигатели легкового транспорта, где рекомендованы к использованию масла уровня ACEA A3/B4-12; API CI-4/SL.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные пусковые свойства двигателя при низких температурах до -25°C.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства предотвращающие образование отложений в двигателе.
- Надежная смазывающая пленка при высоких температурах.
- Высокая окислительная стабильность.
- Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам даже в крайне тяжелых условиях – стабильность вязкости и надежное смазывание в течение всего межсервисного интервала.
- Очень надежная защита от износа, коррозии и вспенивания.
- Относительно низкий показатель сульфатной золы;
- RW Truck Force R5 Uni 10W-40 (Ru) – прекрасное решение для смешенного парка техники.
- RW Truck Force R5 Uni 10W-40 (Ru) – подходит для предприятий, ориентированных на программу импортозамещения.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ACEA A3/B4-12; E7-12; API CI-4/SL;

Global DHD-1; MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2; Mack EO-M Plus; Renault VI RLD; MTU Type 2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-2; ECF-1-a; Deutz DQC III-10; ZF TE-ML 07C; Detroit Diesel 93K215

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя RW™.

ХРАНЕНИЕ

Продукт должен храниться в закрытом контейнере в сухом и чистом помещении, вдали от легковоспламеняемых материалов, источников тепла и прямого солнечного света. Рекомендуемая температура хранения 5–35°C, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживайтесь складского принципа: «первый пришел – первый ушел». Рекомендуемый срок хранения – 5 лет.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками или рукавицами.

При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя RW™.

Отходы должны утилизироваться в соответствии с Директивами ЕС 91/156, 91/689 и 94/62.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации.

Не сливайте отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW TRUCK FORCE R5 UNI 10W-40
Класс вязкости по SAE	SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	870
Динамическая вязкость при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	< 7000
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D7042	101,40
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D7042	14,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	231
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Щелочное число, мг·KOH/г	ASTM D2896	10,30
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1,36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций RW™.