

GNV Power Trans V

Синтетическая универсальная трансмиссионная жидкость UTTO

Описание

GNV Power Trans V – высококачественное универсальное всесезонное трансмиссионное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) с низкой вязкостью для внедорожной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Производится на основе синтетического базового масла и высокоэффективного многофункционального пакета присадок.

Применение

GNV Power Trans V рекомендуется для строительной, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и другой техники, где прописано применение масел класса UTTO. Предназначено для силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах. Подходит для использования в строительной технике Volvo, требующей жидкости **Volvo WB 102**.

Соответствие требованиям

- **API** GL-4
- **Allison** C-4
- **Caterpillar** TO-2
- **Case** MS 1206, 1207, 1209
- **Denison** HF-0, HF-1, HF-2
- **Ford** M2C-86B/ M2C 86C
- **John Deere** JDM J20A, J20B, J20C, J20D
- **Kubota** UDT
- **Massey Ferguson** CMS M 1145/M 1143
- **Volvo** 97304 (WB 102)
- **ZF** TE-ML 03E/03F/05E/05F/06K

Преимущества

- Универсальность применения – возможность использования продукта в разных узлах и агрегатах;
- Снижает уровень шума «мокрых» тормозов и в то же время сокращает износ фрикционного диска;
- Отличный отклик гидравлических компонентов;
- Отличная защита компонентов оборудования от коррозии;
- Улучшенная совместимость со стандартными эластомерами.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20°C, г/см³	ASTM D 4052	0,865
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	7,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	39,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°C, Па*с	ASTM D 2983	20,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

