

## Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Необычные базовые масла в сочетании с самыми передовыми технологиями присадок, а также со специальной присадкой Molygen гарантируют получение масла с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью, которое надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива при одновременном увеличении срока службы двигателя.

## Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая стабильность
- снижает трение и износ
- отличная защита от износа
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- отличное поведение при (высоких) температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • Fiat 9.55535-G2 • GWM • Haval • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 505 00 • Wuling

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,865 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	95,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,2 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909



## Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % массы CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	11 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

## Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

## Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальное действие, однако только при использовании в несмешанном состоянии.

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9059 D-RUS-UA
1 л пластиковая канистра	9955 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	8538 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	9060 D-RUS-UA

## Molygen New Generation 10W-40

### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	39028 RUS-UA
5 л пластиковая канистра	9951 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	9061 D-RUS-UA
60 л бочка из черной пластины	9063 D-GB
205 л бочка из черной пластины	9064 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**