



## Fullmax RN 5W-30

### Maximum Protection for Renault Vehicles

#### Описание продукта

**Fullmax RN 5W-30** – синтетическое моторное масло, отвечающее эксплуатационным требованиям двигателей нового поколения. Он был специально разработан для автомобилей Renault; также его можно использовать в дизельных или бензиновых двигателях легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей. Его специальная формула обеспечивает хороший холодный запуск, меньший расход масла и минимизацию выбросов выхлопных газов.

#### Применение

- Может использоваться в автомобилях Renault с дизельным сажевым фильтром (DPF), требующим спецификации RN0720.
- Подходит для использования в легковых автомобилях или легких коммерческих автомобилях, где предъявляются соответствующие требования к вязкости и эксплуатационным характеристикам.

#### Характеристики

- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS) обеспечивает повышенную эффективность и продлевает срок службы систем выброса выхлопных газов, таких как DPF (дизельный сажевый фильтр) и TWC (трехходовой катализатор).
- Отличная циркуляция масла в холодную погоду защищает двигатель от износа, обеспечивая быструю смазку деталей двигателя при первом запуске.
- Функция активной очистки контролирует образование отложений и шлама при высоких температурах, тем самым сохраняя детали двигателя в чистоте и снижая затраты на техническое обслуживание.
- Превосходная термическая и окислительная стабильность сохраняет эксплуатационные характеристики в течение длительного интервала замены масла, рекомендованного производителями двигателей.

#### Допуск

RENAULT RN 0720

#### Соответствия

ACEA C4; MB-APPROVAL 226.51

Параметры	Метод	Единицы	Типичные значения
Плотность при +15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,850
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	73.3
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	12.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270		166
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	230
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-42
Щелочное число TBN	ASTM D 2896	мг КОН/г	8.2

**Внимание:** Выше, указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемого к каждой партии продукта.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Отработанное масло не должно сбрасываться в подземные или поверхностные источники воды, канализационные системы или мусорные баки. Длительный или повторный контакт с отработанным маслом может вызвать кожные заболевания. Поэтому всегда следует использовать перчатки. Если часть кожи соприкасается с отработанным маслом, эту часть следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. В случае раздражения или покраснения кожи, вызванных контактом, немедленно обратитесь за консультацией к врачу. Для получения дополнительной информации обратитесь к Паспорту безопасности материалов (MSDS).

При подготовке содержания этого технического паспорта были приняты во внимание спецификации производителей транспортных средств, оборудования и соответствующие международные стандарты. Выражения, содержащиеся в тексте данного технического паспорта, не могут рассматриваться как гарантийные обязательства.

Ответственность за правильное использование данного продукта, соблюдение норм и правил лежит на пользователе. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любые убытки или ущерб, возникшие в результате неправильного использования или хранением продукта.

Настоящий технический паспорт действителен с момента публикации. Информация, содержащаяся в данном техническом паспорте, может быть изменена без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки Opet Fuchs для получения дополнительной информации.