

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза с мощным пакетом присадок. Снижает трение в двигателе до минимума, обеспечивает максимальную мощность двигателя и минимальный расход топлива.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- превосходная устойчивость к старению
- снижает трение
- обеспечивает максимальную мощность двигателя
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

допуски

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • BMW Longlife-01 FE

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	63 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	160 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,0 mPas ASTM D5481
Температура вспышки	224 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Общее щелочное число	11,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,4 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049



Сфера применения

Разработанный в первую очередь для требований бензиновых двигателей BMW без сажевого фильтра, начиная с мая 2002 года, и некоторых моделей M BMW. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21380 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	21381 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	21382 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	21383 D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S
60 л жестяная бочка	21384 D-GB
205 л жестяная бочка	21385 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.