

М-10ДЦЛ20, М-10ДЦЛ30

SAE 30
API CD



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, оснащенных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в тяжелых условиях на топливе с массовой долей серы до 3 %.

Соответствуют требованиям зарубежных производителей дизелей.

Содержат высокую концентрацию эффективных присадок (15-22 %), наделяющих масла значительными эксплуатационными свойствами и увеличивающих ресурс наиболее форсированных двигателей.

ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивают легкий пуск холодного двигателя и превосходную прокачиваемость в экстремальных температурных условиях.
- + Защищают детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Обладают высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масел.
- + Нейтрализуют кислые продукты сгорания.
- + Имеют отличные моюще-диспергирующие свойства, способствующие долговечной работе дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- + Блокируют отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствуют образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-10ДЦЛ20	М-10ДЦЛ30
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	10,67	10,67
Температура вспышки в открытом тигле, °С	221	218
Температура застывания, °С	-10	-10
Индекс вязкости	92	92
Зольность сульфатная, %	2,63	3,8
Щелочное число, мг КОН/г	18,58	28,6
Вымываемость присадок водой, %:		
- снижение щелочного числа	13,4	13
- снижение зольности	16,8	15



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.