

IDEMITSU 0W-20 SN

Моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Энергосберегающее высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20, 5W-20.

2. Общие сведения :

Данное масло произведено на основе синтетического базового масла наивысшей степени очистки. Благодаря применению технологии гидрокрекинга*, базовое масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот и хлор. Этим достигаются наивысшие физико-механические характеристики, а именно - устойчивость к окислению, низкая испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

* Технология гидрокрекинга позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки в однородное по структуре базовое масло, не имеющее вредных примесей. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU, масло **IDEMITSU 0W-20 SN** является одним из лидеров среди высококачественных энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, обеспечена высокая степень защиты деталей двигателя от образования отложений;
- При тестировании масла **IDEMITSU 0W-20 SN** был успешно пройден специальный тест на определение совместимости с эластомерами и резиновыми уплотнениями;
- Обеспечивает уверенный пуск двигателя при низких температурах;
- Обеспечивает стабильность масляной пленки при температурах выше 100 °С, что снижает износ двигателя.

4. Спецификации и одобрения :

Лицензия API SN

5. Основные физико-химические показатели :

| Параметр | | Метод испытания | Типовое значение | |
|--|-----------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Класс вязкости | | SAE | 0W-20 | |
| Цвет ASTM | | D - 1500 | L3.0 | |
| Плотность (при температуре 15°C) | г/см ³ | D - 4052 - 96 | 0,8481 | |
| Температура вспышки (COC) | | °C | D - 92 | 222 |
| Вязкость | при температуре 40°C | мм ² /с | D - 445 | 45,53 |
| | при температуре 100°C | мм ² /с | D - 445 | 8,719 |
| Индекс вязкости | | D - 2270 | 174 | |
| Общее щелочное число, TBN | мгКОН/г | D - 2896 - 96 | 8,0 | |
| Кислотное число, TAN | | мгКОН/г | D - 664 | 1,82 |
| Вязкость проворачивания при -35°C, CCS | | мПа * s | SAE J300 | 5 484 |
| Вязкость при температуре 150°C и высокой скорости сдвига, HTHS | | мПа * s | SAE J300 | 2.65 |
| Вспенивание, при 93,0°C | | % веса | D - 892 | 20 - 0 |
| Содержание сульфатной золы | | % веса | | 0,85 |
| Испаряемость при 250°C, NOACK | | % веса | D-5800 | 10,68 (Max-15,0 %) |

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 24 литровых емкости в картонной коробке.