



## Fullmaster Turbo 15W-40

*Effective Protection Against Engine Wear*

### Описание продукта

**Fullmaster 15W-40** - это моторное масло на синтетической основе, разработанное специально под требования для тяжелых коммерческих автомобилей. Специальный состав противостоит коррозии и образованию ржавчины даже при использовании топлива с высоким содержанием серы, таким образом, оно защищает двигатель и сохраняет его в чистоте.

### Применение

- Подходит для использования в дизельных двигателях тяжёлых коммерческих автомобилей.

### Характеристики

- Специальная формула защищает двигатель от коррозии и ржавчины даже при использовании топлива с высоким содержанием серы. Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа даже в экстремальных условиях эксплуатации.
- Современный пакет присадок обеспечивает чистоту деталей двигателя, уменьшая образование отложений и шлама.
- Превосходная текучесть при низких температурах обеспечивает быструю смазку деталей двигателя во время холодного запуска, что защищает двигатель от износа.

### Соответствия

API CH-4; ACEA E7; MTU TYPE-2; MAN 3275; CUMMINS CES 20076/77; VOLVO VDS-3; RENAULT VI RLD-2; MB-APPROVAL 228.3; MACK EO-M PLUS, EO-N

| Параметры                          | Метод       | Единицы            | Типичные значения |
|------------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| Плотность при +15 °C               | ASTM D 4052 | г/см <sup>3</sup>  | 0,886             |
| Кинематическая вязкость при 40 °C  | ASTM D 445  | мм <sup>2</sup> /с | 100.6             |
| Кинематическая вязкость при 100 °C | ASTM D 445  | мм <sup>2</sup> /с | 13.7              |
| Индекс вязкости                    | ASTM D 2270 | мг КОН/г           | 137               |
| Температура вспышки                | ASTM D 92   | °C                 | 222               |
| Температура застывания             | ASTM D 97   | °C                 | -36               |
| Щелочное число TBN                 | ASTM D 2896 | мг КОН/г           | 12.0              |

**Внимание:** Выше, указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемого к каждой партии продукта.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Отработанное масло не должно сбрасываться в подземные или поверхностные источники воды, канализационные системы или мусорные баки. Длительный или повторный контакт с отработанным маслом может вызвать кожные заболевания. Поэтому всегда следует использовать перчатки. Если часть кожи соприкасается с отработанным маслом, эту часть следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. В случае раздражения или покраснения кожи, вызванных контактом, немедленно обратитесь за консультацией к врачу. Для получения дополнительной информации обратитесь к Паспорту безопасности материалов (MSDS).

При подготовке содержания этого технического паспорта были приняты во внимание спецификации производителей транспортных средств, оборудования и соответствующие международные стандарты. Выражения, содержащиеся в тексте данного технического паспорта, не могут рассматриваться как гарантийные обязательства.

Ответственность за правильное использование данного продукта, соблюдение норм и правил лежит на пользователе. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любые убытки или ущерб, возникшие в результате неправильного использования или хранением продукта.

Настоящий технический паспорт действителен с момента публикации. Информация, содержащаяся в данном техническом паспорте, может быть изменена без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки Opet Fuchs для получения дополнительной информации.