ГОСТ 12337-84
МОТОРНОЕ МАСЛО

М-20В2Ф

SAE 50
API CB

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для судовых дизелей типа 12ЧН 18/20 и ЧН 16/17, имеющих повышенную степень форсирования и эксплуатируемых с увеличенными сроками замены масла в жарких летних условиях, способствующих образованию высокотемпературных отложений.

ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно защищает двигатель при работе на предельных высокотемпературных режимах.
- Препятствует возникновению лака, нагара и шлама, снижая вероятность простоя оборудования.
- Обеспечивает стабильную и прочную масляную пленку на соприкасающихся деталях.
- Предотвращает износ и коррозию деталей двигателя.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-20В2Ф
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм^2/с:	20,46
Температура вспышки в открытом тигле, °С	246
Температура застывания, °С	-15
Индекс вязкости	92
Зольность сульфатная, %	0,59
Щелочное число, мг КОН/г	3,2
Трибологические характеристики при температуре 20±5 °С на ЧШМ:	
- индекс задира ($И_з$), Н (кгс)	36
- критическая нагрузка ($Р_к$), Н (кгс)	832
- показатель износа ($Д_и$) при постоянной нагрузке 196 Н, мм	0,28

! *Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.*