

## GT Hypersynt CK FE SAE 10W-30

Высококачественное дизельное моторное масло с уникальными характеристиками. Эффективно увеличивает срок службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного режима эксплуатации автомобиля. Обеспечивает исключительные показатели в современных мощных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, включая модели с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и системами дополнительной обработки при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC). Демонстрирует превосходные эксплуатационные свойства в двигателях более старых моделей. Превосходит требования спецификаций по API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS и CH-4, а также требования основных производителей оборудования.

При разработке GT Hypersynt CK FE SAE 10W-30 использована специальная технология присадок и комплексной мощней системы для достижения превосходных эксплуатационных характеристик в новых и старых двигателях. Помимо прекрасной защиты от загущения масла из-за накопления сажи, продукт сохраняет общее щелочное число на прежнем уровне, даже при продолжительных интервалах замены масла. Передовая технология продукта способствует также значительному снижению расхода масла и стойкости к окислению, коррозионному и абразивному износу, и не допускает образования высокотемпературных отложений. Рекомендовано к применению в двигателях, работающих на биодизельном топливе; способствует высокой стойкости к окислению и предотвращает загрязнение поршней.

### Применение:

Рекомендуется для применения в современных дизельных двигателях с высоким КПД и низким уровнем выбросов, оснащенные системами дополнительной обработки выхлопных газов с применением сажевых фильтров (DPF) и технологиями окисления (DOC). Подходит для турбонаддувных моделей с технологией рециркуляции отработанных газов (EGR), и дизельных двигателей старых конструкций без наддува.

Можно использовать в магистральных тяжелых грузовых автомобилях, применять в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве. Отлично подходит для автомобилей, работающих при высоких скоростях и больших нагрузках, а также в грузоперевозках на короткие расстояния, внедорожной технике, эксплуатируемой в тяжелых условиях малых скоростей и высоких нагрузок, высокоэффективных бензиновых двигателей и смешанных автопарках.

Подходит для использования в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей, если требуется моторное масло, соответствующее перечисленным выше спецификациям:

Case New-Holland, CLAAS, Fendt, Massey-Ferguson, McCormick, SAME, Valtra, John Deere JDQ 78X

Можно использовать в двигателях стандартов Евро IV и Евро V MX, а также Евро VI MX и PX для DAF

### Преимущества:

- Рост КПД двигателя, увеличение срока службы двигателя, увеличенный межсервисный интервал
- Уменьшение образования шлама при низких температурах и нагара при высоких температурах
- Стабильность вязкости в тяжелых условиях эксплуатации при высоких температурах для защиты от износа и увеличения срока службы
- Быстрая циркуляция масла и снижение износа во время запуска двигателя при низкой температуре
- Увеличивает срок службы уплотнений, прокладок и систем дополнительной обработки выхлопных газов с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC)

### Соответствует требованиям спецификаций:

API CJ-4, CK-4, CK-4/SN; ACEA E9-16;

CAT ECF-3; CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DFS 93K222; DEUTZ DQC III-10 LA; FORD WSS-M2C171-F1

MACK EOS-4.5; MB-APPROVAL 228.31 V2016.1; MTU TYPE 2.1; RENAULT TRUCK RDL-4; VOLVO VDS-4.5

### Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.867
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	12
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	82
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-34
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.3
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	2,38
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.0

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.