

Idemitsu Zepro Eco Medalist SN 0W-20

Моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Энергосберегающее высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20, 5W-20.

2. Общие сведения :

Данное масло произведено на основе базовых масел наивысшей степени очистки. Благодаря применению технологии гидрокрекинга*, масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот, хлор. Таким образом достигаются наивысшие физико-механические характеристики, а именно устойчивость к окислению, низкая испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

* Технология гидрокрекинга позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки в однородное по структуре базовое масло, не имеющее вредных примесей. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках Японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU масло Idemitsu Zepro Eco Medalist SN 0W-20 является лидером среди высококачественных эффективных энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, полученной в результате применения технологии гидрокрекинга, это масло демонстрирует низкое пусковое сопротивление проворачиванию в условиях экстремально-низких температур.
- Благодаря применению в составе присадок особого органического соединения молибдена до предела снижен износ поршневых колец и стенок цилиндров.
- Высокие смазывающие характеристики:
 - Масло сохраняет текучесть и прокачивается при низких температурах до -35°C, обеспечивая мгновенное поступление масла из картера к наиболее ответственным деталям двигателя, таким образом, значительно снижая вероятность поломки и степень износа двигателя при пуске в суровых климатических условиях.

- Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах выше 100 °С, что так же снижает износ двигателя.

4. Спецификации и одобрения:

Лицензия API SN.

5. Основные физико - химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение
Класс вязкости		SAE	0W-20
Цвет ASTM		D - 1500	Желто-коричневый
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D - 4052 - 96	0,8460
Температура вспышки (COC)	°C	D - 92	224
Вязкость	при температуре 40°C	D - 445	33,46
	при температуре 100°C	D - 445	8,186
Индекс вязкости		D - 2270	234
Общее щелочное число, TBN	мгКОН/г	D-2896 - 96	9,59
Кислотное число, TAN	мгКОН/г	D - 664	2,42
Вспенивание, при 93,0°C	% веса	D - 892	10 - 0
Вязкость при температуре 150°C и высокой скорости сдвига, HTHS	mPa · s	SAE J 300	2,64
Вязкость проворачивания при -35°C, CCS	mPa · s	SAE J 300	4200
Содержание сульфатной золы	% веса		0,97
Коррозия на медной пластине, 3 часа при 100°C		D-130	1 (1A)
Испаряемость при 250°C, NOACK	% веса	D-5800	11, 23 (Max-15,0 %)

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л; ведро по 20 л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 20 ёмкостей по 1 л в картонной коробке.