



Fullmax LE 5W-30

Synthetic Engine Oil for Vehicles with DPF or TWC

Описание продукта

Fullmax LE 5W-30 – это синтетическое моторное масло, отвечающее требованиям современным двигателям. Оно специально разработано для дизельных или бензиновых двигателей легковых и легких коммерческих автомобилей, оснащенных системами последующей очистки выхлопных газов, такими как сажевый фильтр (DPF) и трёхуровневый катализатор (TWC).

Применение

- Рекомендуется для автомобилей, оснащенных системами последующей очистки выхлопных газов, такими как DPF и TWC, особенно марки BMW.

Характеристики

- Специальный пакет присадок позволяет эффективно работать системам доочистки выхлопных газов DPF и TWC, и продлевая срок их службы.
- Превосходная термоокислительная стабильность сохраняет свойства моторного масла в течении длительного межсервисного интервала, предусмотренного производителем автомобиля.
- Превосходная текучесть при отрицательных температурах обеспечивает быструю смазку деталей двигателя при холодном пуске, тем самым защищая двигатель от износа.
- Функция активной очистки контролирует образование отложений и шлама, что обеспечивает чистоту деталей двигателя.
- Улучшенные антифрикционные свойства позволяют экономить топливо.

Допуск

BMW LL-04

Соответствия

ACEA C3, C2; API SN; GM DEXOS 2; MB-APPROVAL 229.51/229.52/229.31; VW 505 01/505 00

Параметры	Метод	Единицы	Типичные значения
Плотность при +15 °C	ASTM D 4052	г/см ³	0,854
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с	72,4
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с	12,1
Индекс вязкости	ASTM D 2270	мг КОН/г	164
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	238
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45
Щелочное число TBN	ASTM D 2896	мг КОН/г	7,8

Внимание: Выше, указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемого к каждой партии продукта.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Отработанное масло не должно сбрасываться в подземные или поверхностные источники воды, канализационные системы или мусорные баки. Длительный или повторный контакт с отработанным маслом может вызвать кожные заболевания. Поэтому всегда следует использовать перчатки. Если часть кожи соприкасается с отработанным маслом, эту часть следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. В случае раздражения или покраснения кожи, вызванных контактом, немедленно обратитесь за консультацией к врачу. Для получения дополнительной информации обратитесь к Паспорту безопасности материалов (MSDS).

При подготовке содержания этого технического паспорта были приняты во внимание спецификации производителей транспортных средств, оборудования и соответствующие международные стандарты. Выражения, содержащиеся в тексте данного технического паспорта, не могут рассматриваться как гарантийные обязательства.

Ответственность за правильное использование данного продукта, соблюдение норм и правил лежит на пользователе. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любые убытки или ущерб, возникшие в результате неправильного использования или хранением продукта.

Настоящий технический паспорт действителен с момента публикации. Информация, содержащаяся в данном техническом паспорте, может быть изменена без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки Opet Fuchs для получения дополнительной информации.